

# Magnéto : un outil pour analyser les données de circulation

Mansiaux, Yohann, y.mansiaux@bordeaux-metropole.fr, Bordeaux Métropole, Bordeaux (Orateur)

Cart-Lamy, Sébastien, s.cartlamy@bordeaux-metropole.fr, Bordeaux Métropole, Bordeaux

Samblat, Pierre, p.samblat@bordeaux-metropole.fr, Bordeaux Métropole, Bordeaux

Thématique : Mise à disposition des données

*Résumé : Le service de valorisation des données territoriales de Bordeaux Métropole, en lien avec la direction générale de la mobilité, a développé l'outil Magneto, tableau de bord interactif permettant de visualiser et d'analyser la circulation au sein de la métropole. Cet outil propose l'analyse simultanée de données de trafic auto et vélo, d'occupation des parkings et d'événements exogènes pouvant impacter la circulation (travaux, fermeture du pont Chaban Delmas) pour une compréhension accrue des mobilités actuelles et passées.*

Mots clés : Circulation, Open Data, Tableau de bord, Mobilités (*maximum 6*)

## 1. Introduction

La dynamique démographique de l'agglomération bordelaise induit des évolutions dans les pratiques de mobilité de ses habitants. Les données décrivant les mobilités sont multiples et difficilement interprétables quand elles sont prises individuellement.

L'outil Magnéto permet d'agrèger des sources multiples, présentes en Open Data, au sein d'un tableau de bord présentant leur valeur en quasi-temps-réel ou dans le passé. Magnéto fournit un état du niveau de circulation automobile et du volume de cyclistes en circulation. D'autres indicateurs, impactant ou étant impactés par la circulation, sont également fournis (occupation des parkings, travaux ...).

## 2. Méthodologie

Le projet s'inscrit dans une démarche centrée utilisateur avec l'accompagnement de la société Akiani, une société spécialisée dans le design UX/UI.

Le framework Angular et l'API cartographique BM3D ont été utilisées pour réaliser Magnéto. Des évolutions des webservices BM existants ont été réalisées afin de restituer les indicateurs d'intérêt sous forme de statistiques agrégées, en temps réel ou sur une période passée d'intérêt. Ces webservices ont ensuite été valorisés sur le site Open Data de Bordeaux Métropole, à destination des développeurs et chercheurs.

## 3. Originalité / perspective

Magnéto est le premier outil permettant une analyse multi-dimensionnelles de la circulation au sein de Bordeaux Métropole, à destination des métiers de Bordeaux Métropole, mais également des bureaux d'étude et des chercheurs.

La circulation, déclinée sous forme de circulation automobile ou cycliste, est observée en temps-réel ou dans le passé, et peut même être comparée entre des périodes d'analyse. Des indicateurs indirects de l'état de la circulation sont également fournis (occupation des parkings), et des facteurs exogènes pouvant impacter la circulation sont également consultables (travaux et perturbations, état d'ouverture du pont Chaban Delmas).

Les perspectives de ce travail sont l'intégration d'autres sources relatives à la mobilité (freefloating), ou d'autres sources de données exogènes (e.g. données de météo). L'observation de données jusqu'ici peu valorisées offre également des perspectives intéressantes sur l'analyse de la qualité de la donnée de mobilité et les perspectives d'amélioration et consolidation.